

LAB071-Standpunt GroenLinks

Het centrum van Leiden maar ook de hele Leidse regio heeft last van slechte bereikbaarheid, vooral wat de auto betreft en het openbaar vervoer. Op maandag 11 mei heeft de Leiderdorpse gemeenteraad tijdens het Politiek Forum een voorstel om de Leidse Agglomeratie Bereikbaar te maken (LAB) besproken. Het voorstel heet 'Oplossingen LAB071' en bevat een groot aantal maatregelen, die ook gevolgen voor Leiderdorp hebben. Het zelfde voorstel wordt ook aan de raad in Leiden voorgelegd. Betreffend voorstel is een vervolg op de plannen rond de Ringweg Oost die in 2010 sneuvelden. Bij de voorbereiding is uitvoerig overlegd met bewoners van Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest, en ook de raadsleden van deze gemeenten hebben regelmatig werksessies met de ambtenaren gehad.

GroenLinks onderschrijft dat bereikbaarheid van de Leidse regio belangrijk is voor de leefbaarheid in vele facetten. Wij willen de open groene gebieden rond Leiden groen houden en wonen en werken concentreren in de huidige bebouwde kom. Waar meer mensen wonen en werken moet de infrastructuur hierop aangepast zijn. GroenLinks zet zich daarbij in voor schonere lucht, minder verkeerslawaaï, beter openbaar vervoer en verbetering van het fietspadennetwerk.

De oplossing LAB071 bevat veel maatregelen die GroenLinks volledig steunt. Het positieve effect staat of valt echter met maatregelen die een bevoegdheid van de Provincie en het Rijk zijn. Of en wanneer juist die maatregelen gerealiseerd worden is geheel onduidelijk. Daarnaast zijn een aantal zaken in het voorstel niet voldoende duidelijk uitgewerkt. GroenLinks heeft hierover raadsragen gesteld. Het gaat om het volgende:

- Vermindering geluidsoverlast wordt te rooskleurig voorgesteld

LAB071 doet het voorkomen alsof geluidsoverlast door verkeer in verreweg de meeste gevallen afneemt. Dat is echter slechts het halve verhaal. Minder woningen hebben straks last van lawaai boven de 65 decibel. Dat is de norm voor onacceptabele geluidsniveaus waaraan een woning simpelweg niet mag blootstaan. Met LAB071 zullen veel meer woningen te maken krijgen met herrie tussen de 55 tot 65 decibel, iets minder, maar wonen in zulke herrie maakt gewoon ziek. Dit wordt echter niet duidelijk uit de verantwoording van de plannen. GroenLinks wil dat voor iedereen duidelijk wordt met hoeveel verkeerslawaaï hij straks te maken krijgt en zet zich in voor minder herrie in je woonomgeving.

- Geen aandacht voor luchtkwaliteit in het plan

Terwijl LAB071 een verdere toename van het autoverkeer mogelijk maakt wordt de kwestie luchtkwaliteit slechts terloops aangestipt. Met meer verkeer én een verhoogde maximumsnelheid op een aantal trajecten neemt de uitgestoten hoeveelheid fijnstof zeker toe (lees bijlage presentatie luchtkwaliteit). Hoe groot de te verwachte toename is en hoe dat in relatie staat tot wettelijke normen en de gezondheid van de bewoners wordt nergens duidelijk.

- Vraagtekens bij haalbaarheid van cruciale onderdelen van LAB071

Een hoeksteen van LAB071 is het gesloten houden van bruggen (Lammerbrug, Leiderdorpse brug, Zijlbrug) tijdens de spits om het autoverkeer door te laten stromen. De provincie is hier bevoegd gezag en houdt om milieuredenen (!) vast aan voorrang voor de beroepsvaart. De onderbouwing van de plannen maakt in elk geval niet duidelijk wat de effecten van tijdelijke brugsluiting zijn op openingstijden buiten de spits. GroenLinks wil weten hoe realistisch dit deel van het plan is.

De A4 maakt in het plan deel uit van de AggloRing voor regionaal verkeer rondom Leiden. Of Rijkswaterstaat mee zal werken aan dit plan moet nog blijken.

Verondersteld wordt ook dat de Rijnlandroute in 2020 klaar is, terwijl de rechtszaken rond dit plan nu pas op gang komen. Wat de gevolgen zijn van een vertraging van dit project is niet duidelijk. En zullen de plannen van Ikea voor een vestiging in Leiderdorp niet toch tot een verkeersinfarct op de Persant Snoepweg leiden?

Zonder brugsluitingen en de Rijnlandroute is het positieve effect van LAB071 op de bereikbaarheid van de regio in elk geval vrij klein.

Groenlinks is ervan overtuigd dat er een integraal plan moet komen om de Leidse regio bereikbaar te houden. Het voorliggende plan is wijst in de goede richting, maar er moet duidelijkheid komen over de werkelijke gevolgen betreffende geluidsoverlast in categorie 55-65 dB, de gevolgen voor luchtkwaliteit en gezondheid. Wat de hoekstenen van het plan betreft: de brugsluiting in de spits, de A4 als onderdeel van de AggloRing en de Rijnlandroute, moet er meer duidelijkheid komen. Voorlopig kan GroenLinks het voorstel nog niet steunen.