

MOTIE

Voorstel nummer: 1

Naar aanleiding van agendapunt 8 Actieplan Geluid van de raad d.d. 23 september 2013 (stemmen staakten, daarom nu opnieuw in stemming)

De raad van de gemeente Leiderdorp in vergadering bijeen d.d. 14 oktober 2013

Onderwerp: Onderzoek naar en nemen van maatregelen om ernstige hinder door verkeerslawaaï terug te dringen

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- de meeste maatregelen benoemd in het Actieplan Geluid om ernstige hinder van bewoners door verkeerslawaaï terug te dringen nog vele jaren op uitvoering moeten wachten,
- (ernstige) hinder door verkeerslawaaï een groot aantal woningen en inwoners van Leiderdorp treft,
- langdurig ervaren (ernstige) geluidhinder aantoonbaar mede de oorzaak is voor ernstige gezondheidsproblemen,
- de gemeente mede verantwoordelijk is voor een gezonde leefomgeving voor haar inwoners,

van mening dat:

- met maatregelen zoals dynamische snelheidsinformatiesystemen (DSI); lage geluidschermen en het instellen van 30-km gebieden snel en effectief een reductie van de geluidbelasting voor veel woningen bereikt kan worden,
- deze maatregelen mogelijk dusdanig betaalbaar zijn dat deze uit het lopende budget wegbeheer en verkeersmaatregelen kunnen worden bekostigd;

Roept het college op de volgende geluid reducerende maatregelen op hun uitvoerbaarheid en effect te onderzoeken, met name voor de grootste knelpunten (Persant Snoepweg, Engelendaal):

1. dynamische snelheidsinformatie (☺ / ☹)
2. lage geluidschermen;
3. en het nemen van inrichtingsmaatregelen (wegversmalling) op de zuidelijke Van der Valk Boumanweg die snelheidsmatigend werken en bij voorkeur extra parkeerruimte creëren en het instellen van 30-km maximum snelheid op de zuidelijke Van der Valk Boumanweg en de Vronkenlaan tussen Leeuweriklaan en Engelendaal;

en de raad over de resultaten van het onderzoek zo spoedig mogelijk te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

