

RAADSVRAAG

Bestemd voor de raad van d.d. 7 maart 2016

Vraag nr. : 30

Onderwerp : verkeerssituatie Vronkenlaan en Van der Marckstraat

Vraagsteller : GrL/Bob Vastenhoud

Datum : 29 februari 2016

Op zaterdag 27 februari 2016 heeft GroenLinks opnieuw een schoonmaakactie gehouden. Ditmaal bij de kruising Vronkenlaan – Van der Marckstraat. We mochten ons verheugen in een grote aanloop aan vrijwillige helpers en mensen die een praatje kwamen maken.

De reden van deze massale toestroom was echter niet zo heugelijk. Mensen maken zich grote zorgen over de verkeerssituatie aldaar. Parkeeroverlast, sluipverkeer en overlast van zwaar vrachtverkeer (dat daar überhaupt niet hoort te zijn) laat de mensen vrezen dat het slechts wachten is op een ernstig ongeluk. Een achteruit rijdende vrachtauto met aanhanger heeft al eens een geparkeerde auto vernield, wellicht zit daar een volgende keer nog een fietser tussen is de vrees van velen.

De meest gehoorde klachten zijn:

- Er rijdt, vermoedelijk geleid door navigatiesystemen, veel en zwaar vrachtverkeer door de Vronkenlaan. Doordat deze de bochten niet of nauwelijks kunnen maken en daardoor vaak moeten keren, of anderszins bijzondere manoeuvres uit moeten voeren leidt dit niet alleen tot overlast (geluid, trillingen), maar ook tot opstoppen en gevaarlijke situaties, niet in de laatste plaats voor fietsers en voetgangers.
- Er is veel sluipverkeer van de Zijlbrug naar de Stierenbrug (en omgekeerd) via de bypass langs het ROC, de Baanderij en de Van der Marckstraat. Verkeer in deze richting heeft, in tegenstelling tot het verleden, nu ook voorrang bij het oprijden van de Vronkenlaan vanaf de Van der Marckstraat.
Dit sluipverkeer leidt tot veel overlast (ook veel licht vrachtverkeer, soms met aanhangers kletteren daar over de drempels), maar ook tot situaties met veel agressie. Bijvoorbeeld wanneer bewoners die willen parkeren het overige verkeer “ophouden”. De nieuwe verkeerssituatie blijkt daarnaast nog voor velen niet duidelijk. Wij hebben zaterdag meerdere ‘bijna ongelukken’ mogen aanschouwen.
- Er is onvoldoende parkeergelegenheid voor ouders die hun kinderen komen halen, of brengen. Dit leidt tot drukte en gevaarlijke situaties, zoals dubbel parkeren en kerende auto's.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van het feit dat de vernieuwde verkeerssituatie aldaar geen verbetering is/likt te zijn.

Antwoord: Het College heeft geconstateerd dat de verkeerssituatie aldaar niet conform het wensbeeld van de gemeente zelf is. Daarom is hier reeds actie op ondernomen.

2. Is het college bereid de situatie te onderzoeken en/of aan te passen om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Antwoord: Ja, het College is hier reeds mee bezig. Een proef om tot een verbetering van de veiligheid en leefbaarheid te komen is reeds besproken met verschillende belanghebbenden.

3. Is het college op de hoogte van het verzoek om een proef te doen met afsluiting van de Van er Marckstraat voor de verbinding Lijnbaan – Vronkenlaan?

Antwoord: Ja, dit verzoek van belanghebbenden is bij ons bekend. Inmiddels is een Collegebesluit genomen om een proef in te stellen voor afsluiting in twee richtingen voor zes maanden. De ondernemers hebben verzocht om een minder zware maatregel, namelijk eenrichtingsverkeer op de Van der Marckstraat. Het College weegt op dit moment deze verzoeken af en zal spoedig een keuze maken welke proef wordt gestart.

- 3b. Er werd beweerd dat deze proef was aangevraagd/toegezegd, maar vanwege de inbreng van de ondernemers op de Baanderij niet doorgaat. Kan het college hierover opheldering geven

Antwoord: Dit verzoek is inderdaad gedaan, en de ondernemers hebben verzocht om een andere maatregel. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt door het College.

4. Is het college op de hoogte van het vele vrachtverkeer dat door de Vronkenlaan rijdt?

Antwoord: Het college is op de hoogte dat af en toe een vrachtwagen door de Vronkenlaan rijdt dat geen bestemmingsverkeer is. Op de Vronkenlaan geldt een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer.

- a. Zo ja, heeft het college al ideeën om deze problemen aan te pakken?

Antwoord: De vrachtwagenverboden zijn duidelijk weergegeven op de route, evenals vooraankondigingsborden hiervan. Dat (vracht)automobilisten moedwillig de wet overtreden is iets wat de gemeente kan ontmoedigen, maar nooit volledig kan voorkomen.

- b. Er is geopperd om bij het begin van de Persant Snoepweg borden te plaatsen met de tekst "Vrachtverkeer richting Baanderij Leiderdorp; navigatie uit, volgt borden Baanderij". Om vervolgens borden te plaatsen over de route Persant Snoepweg – N446 – Oude Spoorbaan, in een poging het vrachtverkeer langs de gewenste route te leiden.

Is het college bereid deze en andere mogelijk oplossing te implementeren?

Antwoord: Het College ziet geen heil in het plaatsen van extra borden. De verboden zelf zijn al duidelijk en een extra bord zal hier niet verder aan bijdragen.

5. Verkeer dat in de richting Engelendaal – Van der Valk Boumanweg over de Vronkenlaan rechtsaf wil slaan de Van der Marckstraat op, sorteert nogal eens geheel rechts op de rijbaan voor. Hiermee blokkeren zij de weg voor doorgaande fietsers die hierom uitwijken naar het midden van de rijbaan, danwel de stoep.

a. Is het college op de hoogte van deze praktijk?

Antwoord: Ja. Dat is inherent aan de inrichting van een 30 kilometer zone, en is de juiste wijze van opstellen om ongelukken te voorkomen.

6. Zijn er al plannen in ontwikkeling om hier iets aan te doen?

Antwoord: Door middel van verkeerseducatie wordt aandacht hieraan geschonken

7. Met betrekking tot de nieuwe situatie (rechts voor links) kruising Van der Marckstraat, kunnen er borden worden geplaatst dat de Vronkenlaan geen voorrangsweg is zodat mensen kunnen wennen aan de situatie of kan dit anderszins duidelijk worden gemaakt?

Antwoord: Aan het begin van de schoolzone, circa 50 meter ervoor, staat een bord dat een 30 kilometer zone ingereken wordt. Hiermee is de voorrangssituatie van de Vronkenlaan beëindigd. Deze zone is reeds meer dan een jaar geleden ingevoerd en gewenning mag worden verondersteld in deze periode.

8. Deelt het college de conclusie van veel van de bewoners dat er tegenwoordig te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor het halen en brengen van de schoolgaande kinderen?

Antwoord: Nee. Zowel op de Vronkenlaan, de Leeuwerikstraat als de Kwikstaartplein is parkeergelegenheid om naar schoolgaande kinderen te halen en te brengen. Bij de realisatie van de school en de herinrichting is veel aandacht besteed aan dit onderwerp en veelvuldig met de buurt en de scholen besproken.

9. In het algemeen heeft Groenlinks deze afsluitende vragen:

a. Deelt het college met GroenLinks de mening dat ingrijpen spoedig noodzakelijk is?

Antwoord: Ja, het College is hier reeds voortvarend mee gestart.

b. Zijn er al plannen in voorbereiding?

Antwoord: Ja, nadat de verschillende belanghebbenden hun reactie hebben kunnen geven zal een besluit genomen worden welke proef gestart zal worden.

i. Zo ja; hoe zien deze plannen er uit en wanneer kan er actie worden verwacht?

Antwoord: De proef zal zich beperken tot de Van der Marckstraat omdat hiermee effectief de gehele sluiproute wordt voorkomen. Zowel een proef met totale afsluiting als een proef met eenrichtingsvariant zullen op dit stuk doorgevoerd worden, nadat de keuze gemaakt is. Deze proef zal na een halfjaar worden geëvalueerd of het gewenste effect bereikt is.

ii. Hoe wordt de buurt hierin betrokken en over geïnformeerd?

Antwoord: De buurt is via bewonersbrieven geïnformeerd. Verschillende bewoners van de Van der Marckstraat, welke ook zelf brieven hebben verzonden, zijn ook persoonlijk geïnformeerd.

c. Indien er geen plannen plannen zijn?

Antwoord: Dit is niet van toepassing. Het is alle partijen duidelijk dat hier een proef gestart zal worden.

i. Wanneer kan er actie worden verwacht.

Antwoord: Het College heeft de ondernemers in staat gesteld om nog met een reactie op de voorgenomen plannen te komen. Deze reactie zal tijdens een bijeenkomst 16 maart gegeven worden. Daarna wordt een besluit genomen welke proef door te voeren. Voor de proef zelf is ondermeer een verkeersbesluit nodig. Het is daarom de verwachting dat de proef op zijn vroegst eind april doorgevoerd kan worden.

10. Hoe zal de buurt hierin worden betrokken en over worden geïnformeerd?

Antwoord: zie beantwoording vraag 9.b.II.