

Technische vragen

LAB 071

GroenLinks, Frauke Joester

Betreffende de behandeling van de Oplossingen LAB 071 in het PoFo en de raad heeft GroenLinks de volgende vragen:

De verkeersstromen die ontstaan bij realisatie van de 'oplossing LAB 071' zijn gemodelleerd met behulp van de modellen RMVK/Streamline. Eerdere berekeningen betreffende de capaciteit van diverse rotondes op de Persant Snoepweg/N445/N446 toonden aan dat de capaciteit van deze 'flessenhalzen' net voldoende is om het verkeer 'met Ikea' af te wikkelen. Extra verkeer dat buitenom Leiderdorp geleid wordt, zoals in de 'oplossing LAB 071' voorzien moet eveneens door deze 'flessenhalzen' heen.

1. Met welk scenario betreffende de toekomstige Ikea-vestiging is bij de doorrekening van de wegecapaciteit rekening gehouden ?

Op pag. 33 van het Validatierapport (hoofdstuk 'ruimte en economie') wordt gewaag gemaakt van 'negatieve autonome ontwikkelingen in de regio'.

2. Welke negatieve autonome ontwikkelingen worden hier bedoeld?

In het Validatie rapport pag. xx is een kaart opgenomen die de effecten van de LAB 071 oplossingen op de verkeersintensiteiten in het plangebied toont. Deze kaart is nagenoeg onleesbaar, ook met de nodige schaalvergroting op de PC.

3. Kan een leesbare variant van deze kaart beschikbaar gesteld worden?

In het Validatierapport wordt gesteld dat er in Leiderdorp tussen 2010 en 2020 de volgende ontwikkelingen plaats vinden:

Er worden 585 nieuwe woningen gebouwd

Er ontstaan 2.200 nieuwe arbeidsplaatsen

4. Kan het college deze cijfers nader toelichten of zelfs een onderbouwing van deze aannames leveren?