

R A A D S V R A A G

Bestemd voor de raad van d.d. 11 mei 2015

Vraag nr. : 5
Onderwerp : LAB071 oplossingsrichtingen
Vraagsteller : GrL/Frauke Joester
Datum : 8 mei 2015

De positieve effecten van de 'oplossing LAB 071' zijn in zeer grote mate afhankelijk van twee 'maatregelen' die niet binnen de bevoegdheid van de betrokken gemeenten vallen: de realisatie van de Rijnlandroute en het beperken van brugopenstellingen voor de scheepvaart tijdens de spits. Beide maatregelen vallen volledig of in overgrote mate onder de (uitvoerings)bevoegdheid van de provincie.

1. Van welk jaar van de openstelling Rijnlandroute wordt in de berekeningen van de verkeersstromen uitgegaan?
2. Welke vertraging door procedures bij de Raad van State tegen de Rijnlandroute is daarbij meegenomen?
3. Indien de Rijnlandroute niet of niet tijdig (voor 2020) wordt aangelegd, wat zijn de gevolgen voor de 'oplossing LAB 071'?
4. Wat is volgens de colleges van Leiden en Leiderdorp de houding van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten ten aanzien van het gesloten houden van bruggen voor een betere verkeersafwikkeling in de spits?
5. Waarop is de aanname gebaseerd dat er bij de provincie onderhandelingsruimte bestaat betreffende een beperking van de brugopening voor de scheepvaart in de spits?

Het geleiden van het doorgaand verkeer buitenom Leiderdorp maakt het volgens de 'oplossing LAB 071' nodig de maximale snelheid op de Oude Spoorbaan te verhogen en rotondes aan te passen of ongelijkvloerse kruisingen aan te leggen.

De gevolgen van dergelijke maatregelen worden in de onderbouwing van de 'oplossing' onvoldoende belicht. De Boterhuispolder is, gezamenlijk met de Leidse regiogemeenten als recreatie en natuurgebied ingericht, met name als foerageer- en broedgebied voor beschermde weidevogels.

6. Welke gevolgen voorziet het college bij een verhoging van de maximale snelheid en dus de geluidproductie op de Oude Spoorbaan voor beschermde weidevogels en de recreatiewaarde van het gebied?

7. Wat betekent een verhoging van de maximale snelheid op de Oude Spoorbaan voor het langzame landbouwverkeer dat niet meer via de Nieuwe Weg kan rijden en op dit moment de Oude Spoorbaan gebruikt?
8. Moet de Nieuwe Weg weer open worden gesteld voor 'landbouwverkeer' omdat anders de doorstroming op de Oude Spoorbaan onvoldoende is?
9. Is met deze problematiek überhaupt rekening gehouden in de modellering van de verkeersstromen?

In het Validatierapport wordt gesteld dat er in Leiderdorp tussen 2010 en 2020 de volgende ontwikkelingen plaats vinden:

- Er zijn 585 nieuwe woningen gebouwd,
- Er ontstaan 2.200 nieuwe arbeidsplaatsen.

10. Kan het college deze cijfers nader toelichten of zelfs een onderbouwing van deze aannames leveren?